



Nos conditions de négociation du TGV M avec Newrest et la SNCF

Pour rappel, la SNCF, il y a quelques années, annonçait une nouvelle rame TGV M modulable. Tantôt avec un bar cathédrale, tantôt sans bar.... C'est toujours le cas.

Aucun service de restauration ferroviaire en Europe n'est rentable. Économiquement, la SNCF aurait souhaité supprimer notre activité..... Gagnant plus de sièges (740 places pour le TGV M au lieu de 600 places en configuration bar) Tout en évitant une perte de plusieurs millions d'euros par an, qu'elle doit ajouter au chiffre d'affaires, que ramènent les commerciaux de bord, pour combler le déficit.

Pour autant, le transport ferroviaire lui-même n'est pas rentable. Pas plus que l'éducation, les hôpitaux, l'armée..... mais ils sont essentiels à la bonne marche de notre pays et les voyageurs TGV réclament ce service (même ceux qui ne viennent pas au bar). **C'est dans ce contexte** que les syndicats sont amenés à négocier la continuité du service de restauration à bord.

Force Ouvrière choisit le dialogue, car aujourd'hui, rien n'est établi et après des annonces et une présentation aux médias de ce nouveau TGV, La SNCF réalise que certains sujets commencent à poser un problème de faisabilité. Notamment, il était clairement prévu la diminution du personnel d'avitaillement et du personnel de bord. Ce qui n'est plus le cas avec les nouvelles contraintes d'avitaillement et le retour (dû à la concurrence) d'un service trolley qu'il va falloir aménager.

Nous restons donc force de proposition, même si la démarche est floue, compte tenu des imprécisions de l'activité future.

Nous voulons être informé des avancées vis à vis du donneur d'ordre SNCF et donner notre avis sur les futures conditions de travail.

Financièrement, nous avons de la part de Newrest, lors d'une négociation salariale, **une proposition de garantie d'intéressement** avec une base 2025.

Les courses bar 2025 serviront de référence pour le TGV M en 2026 et pour un même numéro de train, une garantie de CA sera appliquée. Si les agents font un meilleur CA sur le TGV M (+ 44 places que la rame Océane), la base sera leurs CA.

Dans le même temps, les courses TGV M seront isolées des autres courses. La rémunération est donc garantie et le statut reste « commercial de bord », ce qui est déjà un sujet de stress en moins pour les hôtesses et agents.

Nous avons l'obligation de participer à ces réunions car nous pensons que vous n'auriez pas compris notre refus de vous informer et de vous représenter (nous sommes élus pour ça). Nous ne validerons pas des items qui paraîtraient non conforme à notre métier.

Mais pour l'heure, un boycott n'est pas la solution 🙈🙈

La suite au dos 👉

L'avenir nous dira si nous avons raison, car personne ne peut prédire ce qui va arriver et notamment si le service TGV M adapté aux différentes contraintes sera plus dur physiquement et moralement.

Si nous échouons à être des partenaires sociaux, alors il restera la grève en dernier recours. Et ça, nous savons faire.

Pour **Force Ouvrière**
Vos élus et représentants



L'union fait la force !



La force ouvrière

Le 29/05/2025

