Protocole d'accord de fin de grève

Suite au mouvement de grève initié respectivement par :

- Union des Syndicats Force Ouvrière Restauration Ferroviaire – représentée par Madame DEVARS, Monsieur COSSON, Monsieur MORIN
- Syndicats CGT Restauration Ferroviaires Sud-Est et Nord-Ouest – représentés PAR Madame VLACHEV, Monsieur BAUDIN et Monsieur LIONET
- Syndicat National CFDT Restauration ferroviaire Trains de Nuit – représenté par Madame POLIDE, Monsieur CISSOKO et Monsieur PROTOIS-MENU
- SUD Rail – Liaison nationale Restauration Ferroviaire - représentée par Madame FELIX-CHELLY, Monsieur LEPETIT et Monsieur GRIVEL

Et suite au mouvement de grève du 19 mars 2024 qui a débuté l'heure de la première Prise de Service, les parties signataires ont conduit des négociations aboutissant aux décisions suivantes :

I. Rappel des demandes

Cf. tract en annexe 1

II. La direction s'engage à :

- Sur les bornes : lorsqu'un seul agent est planifié à bord d'un train équipé d'une borne, il lui appartient d'ouvrir ou de ne pas ouvrir ce service.
Un bilan sera effectué en septembre.
- Sur le plan sénior : les commerciaux de plus de 59 ans en temps plein, y compris en réserve, ne travailleront pas plus de 130h par planning et bénéficieront de 12 repos minimum sur base de volontariat et ce, à compter du planning 390 jusqu'au planning 392 payé 100%. Durant cette période, les négociations relatives au plan sénior seront réouvertes avec la proposition de calendrier suivante :
  - 1^{ère} réunion : 09 avril 2024 ;
  - 2^{ème} réunion : 23 avril 2024 ;
  - 3^{ème} réunion : 14 mai 2024.
- Sur les 24/25 décembre et 31 décembre/1^{er} janvier : Il sera accordé l'un des deux couples de dates (24/25 décembre ou 31 décembre/1^{er} janvier) sous réserve qu'un maximum de 50% du personnel commercial par site (y compris en réserve) en fasse la demande.

Nous entendons par site : Paris Gare de Lyon, Montparnasse, Paris Est, Alléo,

Lille, Lyon, Marseille, Montpellier/Toulouse, Austerlitz, Bordeaux et Clermont.

- Congés payés : Garantie de 2 jours de repos avant la pose d'une semaine de congés payés ou JF tout au long de l'année à l'exception des mois de juillet et août. Pendant ces deux mois, les demandes pourront être faites mais seront accordées dans la mesure du possible. Ces mesures sont valables pour tous les commerciaux y compris en réserve.

- Pénibilité :

Il sera accordé pour les roulants à temps plein ayant une restriction médicale et une reconnaissance de travailleur handicapé ou une ALD, un weekend par planning.

Par ailleurs, une négociation relative à la pénibilité sera ouverte. Le calendrier de négociation proposée est le suivant :

- 1^{ère} réunion : 23 avril 2024 ;
- 2^{ème} réunion : 14 mai 2024 ;
- 3^{ème} réunion : 21 mai 2024.

La signature du présent protocole de fin de grève vaut levée immédiate du mouvement de grève énuméré en ouverture du présent texte.

Fait à Paris, le 19 mars 2024

Syndicats CGT Restauration Ferroviaires Sud-Est et Nord-Ouest - représentés par Madame Annlor VLACHEV en sa qualité de Délégué Syndical Central

Union des Syndicats Force Ouvrière Restauration Ferroviaire - représentée par Monsieur Eric COSSON en sa qualité de Délégué Syndical Central

Syndicat National CFDT Restauration ferroviaire Trains de Nuit représenté par Monsieur Moise CISSOKO en sa qualité de Délégué Syndical Central

SUD Rail - Liaison nationale Restauration Ferroviaire - représentée par Monsieur Ronald DUFRESNE-ALMENDO en sa qualité de Délégué Syndical Central

Monsieur Jean-Baptiste BERGAMO, mandaté par la Société NEWREST WAGONS-LITS France

ANNEXE 1 : Tract de l'intersyndicale